



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
"Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091
trati Chrudim - Borohrádek"

STUPEŇ DOKUMENTACE:
DUSP

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Po připomínkovém řízení

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	B. Souhrnná technická zpráva	
	Dílní část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Petr Janda	Ing. Marian Kiss
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Pardubický kraj	Moravany	Moravany	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		04/2021	
		Archivní číslo:	
		2003080_DÚSP_B_.doc	

Obsah

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B. 2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B. 2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B. 2.3	Celkové technické řešení	7
B. 2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B. 2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B. 2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B. 2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	10
B. 2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B. 2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B. 2.10	Hygienické řešení stavby	12
B. 2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B. 8.1	Technická zpráva	13
B. 8.3	Harmonogram výstavby	18
B. 8.4	Schéma stavebních postupů	18
B. 8.5	Bilance zemních hmot	18

Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze
B.4 Provozní a dopravní technologie
B.6 Vliv stavby na životní prostředí
Pedologický průzkum
Plán BOZP
Dokumentace procesu řízení rizik

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na jednokolejně regionální železniční trati č. 517B (číslování dle TTP - tabulky traťových poměrů), Chrudim – Borohrádek. Železniční přejezdy se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 28,091 (P5026) s komunikací III/32248. Drážní doprava na trati Chrudim – Borohrádek je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D3 předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic s.o., a na pozemcích soukromých vlastníků.

Stavební pozemek v majetku Správy železnic je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Moravany.

Doklady o pořízení územních plánů jsou uloženy na obecním úřadě dotčené obce, popřípadě na Magistrátu města Pardubice kde je možné do něj nahlížet.

Stavba je situována na plochu dopravní infrastruktury – drážní doprava (DZ), silniční dopravy (DS1), orná půda (NZ1).

Navrhovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a je v souladu s přípustným využitím ploch.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v CHKO.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, vliv stavby na okolí se nemění. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin

Stavba předpokládá maximálně kácení náletových dřevin v rozsahu běžné údržby v okolí železniční tratě. Kácení musí být oznámeno, a to písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody (viz § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalý zábor zemědělského půdního fondu, z důvodů výstavby nového technologického domku. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je navržena jako samostatná, nemá podmiňující, ani vyvolané stavby.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

k.ú. Moravany nad Loučnou [698482]					
p.č.	LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	vlastník	právo hospodařit
600	460	9880	Ostatní plocha/ dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
601	460	5134	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
602	460	3440	ost. pl. dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
603	460	7252	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
st. 271/3	460	1418	zast. Plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
st. 271/4	460	249	zast. Plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
234	815	12055	Orná půda	Morávek Libor	-
89/16	948	35664	ost. pl. dráha	České dráhy, a. s.	-
576	10005	275	ost. pl. dráha	Obec Moravany	-
586/1	10005	7169	ost. pl. komunikace	Obec Moravany	-
579	883	17093	ost. pl. komunikace	Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma, protože je stavba součástí dráhy, která má již stanovené ochranné pásmo, které se stavbou nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výstavbu nového PZS P5026 v místě stávajícího křížení trati s komunikací. Dojde k výstavbě zabezpečovacího zařízení, včetně vazební kabelizace a elektrické přípojky. Přejezdová konstrukce byla opravena v roce 2016. V rámci stavby dojde k obnově živичného krytu tloušťky 120mm v rozsahu 40-50m².

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy zřízením technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění. Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Traťová rychlost zůstává stávající (60 km/h).

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Na základě žádosti o změně způsobu zabezpečení přejezdu bylo vydáno drážním úřadem rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu. Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a drážními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

h) Základní bilance stavby

Stavba bude napojena na stávající inženýrské sítě.

i) Základní předpoklady výstavby

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavební firma bude vybrána na základě výběrového řízení investora. Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v průběhu roku 2021.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady do 30 mil. Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Nový reléový domek typově z lehčeného betonu s valbovou střechou bude umístěn na parcele číslo 234 pozemku Libora Morávka poblíž železničního přejezdu. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5026 v rozsahu dvou stožárů výstražníků s dvěma světelnými skříněmi a dvěma závorami. Technologie umístěná do reléových domků o rozměrech 3x2m. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Kontrola přejezdu pomocí přejezdníků. Dále stavba obsahuje rekonstrukci živičného krytu, zřízení přípojky NN a zřízení drážní sdělovací a zabezpečovací kabelizace.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO (členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.):

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026)

Stavební část:

Inženýrské objekty

SO 01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091

SO 02 Elektrická přípojka PZZ

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Železniční přejezd nebude vzhledem k poloze v extravilánu obce vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č.591/2006 Sb. a SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, účinný od 1. 10. 2013. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ Správy železnic a.s., spolu s dopravními a návěstními předpisy Správy železnic a.s.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně). Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy železnic a.s.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení provedou-na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební činností v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Železniční trať Heřmanův Městec (mimo) – Moravany (mimo) je jednokolejná trať nezávislé trakce. Přejezd v km 28,091 (P5026) představuje křížení jednokolejné železniční tratě a silnice III/32248.

Přejezd P7349 je v současné době zabezpečen dopravním značením A32a výstražný kříž pro přejezd jednokolejný.

b) Popis navrženého řešení

PS-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026)

Dle rozhodnutí Drážního úřadu bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma stožáry výstražníků a dvěma závory. Stožáry budou osazeny dvěma výstražníky A, B. Vnitřní část nového zabezpečovacího zařízení reléového typu bude umístěna do technologického domku. Reléový domek bude umístěn na soukromém pozemku p.č. 234 pana Libora Morávka. Stožáry výstražníků budou situovány na pozemek Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č. 579. Dle rozhodnutí Drážního úřadu bude zřízen nový objekt pro umístění technologie o rozměrech 3x2m. Pro detekci železničních vozidel budou

použity počítače náprav. Ústředna počítačů náprav bude umístěna v RD PZS v km 28,091. Reléová logika bude umístěna do reléového domku s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepětových ochran 1. a 2. stupně. Technologická místnost, s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, bude vybavena topením a ventilací s termoregulací. Vstupní otvor bude opatřen bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámek vstupních dveří bude dodán nový s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléový domek bude umístěn na základu ze ztratinového bednění s otvory pro protažení kabelů. Betonová deska bude přesahovat půdorys domku o 0,5m. Základy budou vybudovány do nezámrzné hloubky. Umístění domku bude respektovat nutnou potřebu terénní úpravy (dostatečný výškový odstup od stávajícího terénu). Součástí vnitřní dodávky technologického RD musí být také malý pracovní stůl, židle a skříňka pro úschovu provozní dokumentace přejezdu a drobných náhradních dílů pro výstroj přejezdu. Raději než vozit hasicí přístroj v autě, tak aby byl v domku stačí ruční hasicí přístroj CO₂ – 5 kg. Umístění uzamykatelné skříňky pro místní ovládání přejezdu (MO) bude též v plastové sdružené skříňce po boku technologického RD, jako VTO. Dále bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Informace o stavu přejezdu bude předávání strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

c) Energetické výpočty

B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Jedná se o jednokolejný neelektrifikovaný přejezd.

Přejezd P5026 v km 28,091 spadá do k. ú. Moravany nad Loučnou v současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži. Přejezdová konstrukce má délku 6 metrů. Úhel křížení je 90°. Stávající traťová rychlost 60km/h.

Přejezd P5026 v km 28,091 spadá do k. ú. Moravany nad Loučnou je zabezpečen výstražnými kříži A32.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO-01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091

Rekonstrukce přejezdu P5026 v km 28,091, včetně železničního svršku v místě přejezdu, proběhla v roce 2016. V návrhu budou zachovány stávající celopryžové panely STRAIL v modulu 0,6m v počtu 10ks umístěné uvnitř koleje. Na vnější straně kolejnic bude odstraněn stávající asfaltový kryt do navržené vzdálenosti v přibližné tl. 120mm. Bude zřízen nový asfaltový kryt dle TP170 v rozsahu takovém, aby byl zlepšen komfort silniční dopravy na přejezdu. Bude zachována minimálně stávající šířka pozemní komunikace. Stavební práce na SO 01 musí probíhat v koordinaci s SO 02 a PS 01.

SO-02 Elektrická přípojka PZZ

Předmětem tohoto SO je vybudování nové 3-fázové elektrické přípojky NN pro napájení technologie nového PZS přejezdu v km 28,091 (P5026). Místem napojení bude stávající rozváděč zajištěné sítě RZS situovaný v rozvodně nn uvnitř STS 5100 v žst. Moravany, ve kterém bude za účelem napájení nového PZS vyměněn stávající rezervní jistič č. 2-FA6 hodnoty 10C/3 za jistič hodnoty 20B/3. Z rozváděče RZS bude vyveden napájecí kabel elektrické přípojky ukončený ve skříni jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v pilíři umístěné u nového RD přejezdu v km 28,091. Nová technologie PZS přejezdu v km 28,091 bude napojena ze skříně jističů RJ.

Pro možnost napájení nového RD přejezdu v km 28,091 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude z boku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) u nového RD přejezdu v km 28,091 instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE).

Nouzové vypnutí napájení přívodu pro nový RD přejezdu v km 28,091 bude zajištěno ve skříni RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Reléový domek (RD) u přejezdů tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V RD budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). RD bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V RD bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude.

V RD se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V RD se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Stavební činností nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují). Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,

- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění."

„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem

na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Konstrukce reléového domku je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo přidáním tepelně izolačních desek zevnitř stěn a stropů domku a do podlahy domku. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz, zvyšuje bezpečnost provozu.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření

- b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

- d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

- e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

- f) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojení místa technické infrastruktury

Stavba vyžaduje pouze napojení na elektrickou přípojku. Místem napojení bude nově zřízená přípojka.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dle vypočtených hodnot na základě použitého zařízení.

c) Z důvodu umístění stavby v extravilánu obce, nedojde k zřízení bezbariérových opatření .

Dopravní řešení se stavbou nemění.

Dojde ke změně zabezpečení na PZS 3SBI

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz. samostatná zpráva B.4.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nejsou navrženy žádné zásadní terénní úpravy. Dotčená zeleň, bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu (dosypána, urovňána, zasetá nová tráva).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Viz. samostatná zpráva B.6.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie ze stávající přípojky. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nevyžaduje odvodnění.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro odběr elektřiny během stavby bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího odběrného místa. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení

a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky

č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic."

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V dílčích částech nové kabelové trasy bude potřebné provést vyřezání náletových křovin. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku

nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č.3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaný materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu realizace stavební části, zejména SO 01 bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa staveniště pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

i) Balance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí přejezdu a zřízení kabelové trasy. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude znovu použit na násypy kolem stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky

při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz. samostatná zpráva „Plán BOZP“.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neřeší bezbariérové užívání.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek.

n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu provádění „SO 01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091“ není nutná uzavírka silniční komunikace III/32248 v místě přejezdu, ale dojde pouze ke snížení rychlosti z bezpečnostních důvodů. Nesní nutná objížděná trasa.

Silniční komunikace využívané pro přepravu materiálu na stavbu musí být udržovány po dobu výstavby v čistém stavu. Po dokončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu.

o) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- zřízení kynety pro pokládku kabelizace dle PS01
- položení chrániček pod tratí a pozemními komunikacemi dle požadavku jednotlivých PS a SO
- pokládka kabelizace dle PS01
- zaměření skutečné polohy kabelů a zához kynety dle PS01
- instalace venkovní technologie PZS dle PS01
- zřízení el. přípojky do RD PZS dle SO02
- rekonstrukce živičného krytu SO01
- demontáž výstražných křížů

zahájení stavby: červen 2021

ukončení stavby: červenec 2021

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Z hlediska výluky veřejné dopravy je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Část s možností provádění stavby bez vlivu na silniční a železniční dopravu a část provádění stavby za výluky silniční a železniční dopravy.

Provozní soubory a stavební objekty, které budou prováděny v době omezení rychlosti železniční dopravy dle předpisů provozovatele dráhy. Jedná se o stavební činnosti dle PS01, SO01. Při aktivaci PZZ bude na provozované koleji zavedena výluka PZZ dle předpisu SŽDC D7/2.

Stavební objekty související s úpravou vozovky SO01 lze provést pouze při přerušení provozu na komunikaci III./32248 křižující přejezd.

Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras a montáže technologických zařízení lze provést za provozu s dodržением příslušných bezpečnostních opatření.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Stavební práce na SO01 si vyžádají omezení silniční dopravy:

- 3 dnů nepřetržitého uzavření komunikací III./32248 místě přejezdu

Přípravné práce před vyloučením silniční a železniční dopravy

- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení objízdné trasy

Stěžejní práce při omezení rychlosti traťové koleje / za silniční uzávěry

- odstranění živičného krytu v navrženém rozsahu od osy koleje na obě strany
- pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- rekonstrukce dopravního značení

Práce po ukončení silniční uzávěry

- Zrušení objízdné trasy

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Jednotlivá zařízení staveniště budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Budou provedeny práce na rekonstrukci železničního přejezdu dle PS 01. Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic s.o. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny stavební postupy.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

Vypracoval: Petr Janda
04/2021

Příloha

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel

MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnirna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnirna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond

ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.